

Terotex-Ultra

Antykorozyjna, beżowa powłoka do podwozi samochodowych, zawierająca rozpuszczalnik.

Baza: polimer/wosk

Stan na 2000-08-23

Product Information
Produktinformation
Information produit
Información del producto

Henkel

Teroson

Opis produktu

Terotex-Ultra to beżowa powłoka na bazie wosku i polimerów, zawierająca rozpuszczalnik, o zawartości ciał stałych przekraczającej 70%. Produkt cechują bardzo dobre właściwości przepływania i wypełniania szczelin. Optymalnie chroni podwozia pojazdów przed korozją już po nałożeniu warstwy o grubości 0,5 mm. Aplikacja Terotex-Ultra jest czysta i powoduje powstanie w powietrzu lekkiej mgiełki.

Ponieważ Terotex-Ultra to produkt na bazie polimerów i wosku, możliwe jest pokrycie powierzchni bez zakrywania elementów funkcjonalnych.

Sucha warstwa jest dosyć plastyczna, ale nie lepka. Materiał ma właściwości samonaprawcze.

Obszary zastosowania

Terotex-Ultra jest stosowany głównie do podwozi pojazdów, w szczególności do wtórnego zabezpieczania wszystkich powłok ochronnych na bazie PVC, PVC/wosku, bitumu/gumy i gumy/żywic. Produkt szczególnie dobrze nadaje się do zabezpieczania podwozi autobusów, tramwajów, furgonetek dostawczych i pojazdów specjalnych.

Dane techniczne

Kolor:	jasny beżowy
Zapach:	łagodny i charakterystyczny
Konsystencja	gęsta ciecz
Gęstość:	około 0,97/cm ³
Zawartość ciał stałych:	około 70%
Temperatura topnienia:	> 110°C
Lepkość:	ok. 250 mPas
Zachowanie na zimnie:	nie pęka, nie łuszczy się
Przechowywanie	8 godz. - 40°C
Trzpień:	70 mm średnicy
Odporność na temp.:	nie osiada do 100°C
Odporność na korozję:	minimum 480 godzin bez śladu rdzy
(test mgły solnej DIN 50021)	
Test wilgotności klimatu (DIN 50017):	minimum 400 godzin bez śladu rdzy
Temperatura aplikacji:	10°C do 25°C
Zakres temperatur pracy:	-40°C do +80°C
Krótkotrwała ekspozycja (do 1 godziny)	+100°C

Oświadczenie wstępne

Przed aplikacją należy zapoznać się z Kartą charakterystyki produktu, gdzie zawarte są wskazówki dotyczące środków ostrożności i zalecenia dotyczące bezpieczeństwa. Ponadto, w przypadku środków chemicznych wyłączonych spod obowiązku znakowania, należy zawsze stosować odpowiednie środki ostrożności.

Przygotowanie powierzchni

Powierzchnie powlekane Terotex-Ultra muszą być dobrze oczyszczone, suche, odtłuszczone i oczyszczone ze wszystkich zanieczyszczeń i kurzu. W przypadku aplikacji na starsze pojazdy, należy sprawdzić, czy nie pojawiła się już na nich rdza, którą trzeba usunąć drucianą szczotką.

Uwagi ogólne

W przypadku powierzchni pionowych nakładanie powłoki na podwozia to proces jednoetapowy. Aby zapobiegać pozostawianiu niepokrytych miejsc, produkt należy natryskiwać krzyżowo. Po wyschnięciu przez noc pojazd jest ponownie gotowy do użycia. Do końcowego wyschnięcia potrzeba 24-48 godzin.

Aplikacja

Terotex-Ultra nanosi się za pomocą pistoletu Teroson-UBC, z 1-litrowych puszek, stosując ciśnienie ok. 4 bar. Pojemnik należy dobrze wstrząsnąć przed użyciem. Aby zapobiegać pozostawianiu niepokrytych miejsc, produkt należy natryskiwać krzyżowo. Na powierzchniach pionowych nakładanie powłoki o grubości do 1 mm (mokra warstwa) na podwozia to proces jednoetapowy. W sprzyjających warunkach pogodowych pojazd jest ponownie gotowy do użycia dzień po aplikacji. Do końcowego wyschnięcia potrzeba 24-48 godzin.

Ważne

Terotex-Ultra nie należy nakładać na przeguby, układ wydechowy, katalizator, ani układ hamulcowy. Po użyciu należy natychmiast przedmuchać pistolet Teroson-UBC, a potem umyć zmywaczem Teroson FL.

Zablokowanie dyszy wylotowej pistoletu może doprowadzić do pęknięcia puszeki.

Należy zapoznać się z instrukcją użycia pistoletu!

Czyszczenie

Jeżeli produkt zostanie natryśnięty poza wyznaczony obszar, należy natychmiast go usunąć, stosując benzynę lub zmywacz Teroson FL. Terotex-Ultra można także łatwo usunąć benzyna lakową lub naftą. Do czyszczenia większych powierzchni można stosować parę wodną pod ciśnieniem. Z tego powodu podwozie, na które nałożony został standardowy wosk zabezpieczający do podwozi nie może być czyszczone parą pod ciśnieniem, chyba że chcemy usunąć starą powłokę przed nałożeniem nowej.

Magazynowanie

Wrażliwy na przemarzanie	tak
Zalecana temperatura przechowywania	10°C do +25°C
Trwałość	24 m-ce w oryginalnym opakowaniu

Opakowania

Puszka	1 l (art. nr 128.63 G)
--------	------------------------

Wskazania dotyczące zagrożeń/ Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa/ Przepisy transportowe

patrz Karta charakterystyki produktu

Ważne

Niniejsze dane oraz szczególne zalecenia dotyczące stosowania i użytkowania naszych produktów opierają się na naszej wiedzy i doświadczeniach. Z uwagi na różnorodność materiałów i warunków pracy, które mogą wykraczać poza naszą wiedzę i kontrolę w każdym przypadku zalecamy uprzednie przeprowadzenie odpowiednich testów by upewnić się, że nasze produkty przystosowane są do zamierzonej metody i sposobu użytkowania. Kupującemu nie przysługują żadne roszczenia wynikające z zastosowania się do naszych pisemnych lub ustnych zaleceń za wyjątkiem roszczenia odszkodowawczego za rzeczywiste straty spowodowane przez nas z winy umyślnej.

Wraz z ukazaniem się niniejszej karty technicznej poprzednie jej wydania tracą ważność.

Henkel Polska Sp. z o.o.
Adhesive Technologies, General Industry
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
Tel: (+48 22) 56 56 200
Fax: (+48 22) 56 56 222
Infolinia: 0-801 111 222
www.loctite.pl
